

Projektna naloga

KAPITALIZACIJA DOLGOROČNEGA ČEZMEJNEGA NAČRTA RAZVOJA ZELENE INFRASTRUKTURE –

UREJANJE POVRŠIN NA OBMOČJU REKE HUBELJ IN POTOKA LOKAVŠČKA V OBČINI AJDOVŠČINA

1

Št. 4301-11/2024-3

Datum: 26. 3. 2024

Partner di progetto/Projektni partnerji:



Comune di
Monfalcone

Il progetto GRENNAT è co-finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia.
Projekt GRENNAT sofinancira Evropska unija v okviru Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija.

www.ita-slo.eu/GRENNAT



GrennatITASLO

PROJEKTNA NALOGA ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. PRIPRAVA IDEJNIH REŠITEV IN STROKOVNIH PODLAG ZA RENATURACIJO POPLAVNEGA OBMOČJA OB REKI HUBELJ

2. PRIPRAVA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA IZVEDBO BRVI IN UREDITEV SOTOČJA HUBLJA IN LOKAVŠČKA

1. UVOD:

Predvidena dela se izvajajo v okviru projekta GRENNAT, ki se sooča z izzivi, ki so pomembni za celotno programsko območje Interreg VI-A Italija-Slovenija 2021-2027, saj sledi evropskim ukrepom za izboljšanje stanja biotske raznovrstnosti v omrežju Natura 2000 in na drugih prednostnih območjih varstva narave za izboljšanje stanja vrst in habitatnih tipov, ureditvi z obiskom najbolj obremenjenih delov narave ter vlaganjem v zeleno infrastrukturo v urbanem okolju.

Splošni cilj projekta je nadgradnja dolgoročnega čezmejnega načrta zelene infrastrukture, izvedba ukrepov za trajnostni čezmejni razvoj območij Natura 2000 ter zagotavljanje boljše vidnosti rezultatov za izboljšanje varstva in ohranjanja naravnega okolja ter biotske raznovrstnosti in prenos ter ponovna uporaba dosežkov projekta na nova območja programa.

Projekt stremi k izboljšanju varstva in ohranjanja narave ter biotske raznovrstnosti in zelene infrastrukture, tudi v mestnem okolju, in zmanjšanje vseh oblik onesnaževanja.

Z rastjo prebivalstva, urbanizacijo in gospodarskim razvojem se povečujejo potrebe po sladki vodi v mestih, ki postaja del nujne, urbane opreme. Obenem je pri oblikovanju obvodnega prostora, kot bogate popestritve javnega prostora, potrebno upoštevati skrajne moči te vode (poplave, suše,...) in urediti obvodni prostor tako, da bo služil prvotno vodi in življenju ob njej.

Aktivnost se izvaja v okviru kapitalizacijskega projekta GRENNAT, ki je sofinanciran s strani Evropske unije v okviru Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija 2021-2027.

2. CILJ PROJEKTNE NALOGE:

Cilj projektne naloge je pridobiti funkcionalno in stroškovno ustrezne projektne rešitve za urejanje območja reke Hubelj. Ponudbo lahko dostavijo podjetja, ki z registracijo zagotavljajo izvedbo razpisanih del v javnem naročilu.

2

Partner di progetto/Projektne partnerji:

Comune di
Monfalcone

Il progetto GRENNAT è co-finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia. Projekt GRENNAT sofinancira Evropska unija v okviru Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija.

www.ita-slo.eu/GRENNAT



GrennatITASLO

3. PREDMET NALOGE:

Predmet projektne naloge je predstavitev območja, za katerega je potrebno izdelati projektno dokumentacijo za ureditev posameznih površin na območju reke Hubelj v centru mesta Ajdovščina in sicer:

- IDZ - idejna zasnova za širše območje
- DPP - Projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev s prikazom idejne rešitve, ki zajemajo ustrezne ocene, elaborate in načrte,... za posamezna območja
- DGD oz. DNZO - Projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in ustreznega gradbenega dovoljenja, za posamezne dele območja,
- PZI - Projektna dokumentacija za izvedbo, ki zajema zbirne načrte, načrte in priloge. Projekt mora vsebovati tudi: opis del s popisom materialov in opreme, navodila za izvedbo (popis del s cenami)

Naloga je glede na obravnavano območje inje projekt razdeljena v dva dela:

1. DEL: PRIPRAVA IDEJNIH REŠITEV IN STROKOVNIH PODLAG ZA RENATURACIJO POPLAVNEGA OBMOČJA OB REKI HUBELJ (Projekt GRENNAT, Delovni paket 1, Aktivnost 1.1, Dosežek 1.1.1,):

1.1. IDZ za celotno območje obravnave,

1.2. priprava idejnih rešitev in strokovnih podlag za renaturacijo poplavnega območja ob reki Hubelj: (nova pot ob Hublju ob IV. Prekomorski)

2. DEL: PRIPRAVA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA IZVEDBO BRVI IN UREDITEV SOTOČJA HUBLJA IN LOKAVŠČKA (Projekt GRENNAT, Delovni paket 1, Aktivnost 1.2, Dosežek 1.2.1 in Dosežek 1.2.2.)

2.1. brv v Šturskem parku

2.2. sotočje Lokavščka in Hublja

2.3. pot ob Hublju na južnem robu mesta (v OC Rusne)

Pri pripravi dokumentacije je potrebno upoštevati možnost fazne izvedbe. Faze naj smiselno upoštevajo dinamiko urejanja posameznega dela ter zagotavljajo funkcioniranje delnih ureditev.

Projektna dokumentacija mora biti pripravljena skladno z veljavno zakonodajo, s Pravilnikom o projektni in drugi dokumentaciji (Ur.l.RS št.30/2023), z Uredbo o razvrščanju objektov (Ur.l.RS št. 96/22) ter skladna z vsemi pridobljenimi projektnimi in drugimi pogoji, ki jih projektant pridobi pri pristojni službah.

4. OPIS OBMOČJA:

1. DEL: PRIPRAVA IDEJNIH REŠITEV IN STROKOVNIH PODLAG ZA RENATURACIJO POPLAVNEGA OBMOČJA OB REKI HUBELJ:

Partner di progetto/Projektne partnerji:



Comune di
Monfalcone

Il progetto GRENNAT è co-finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia. Projekt GRENNAT sofinancira Evropska unija v okviru Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija.

www.ita-slo.eu/GRENNAT



GrennatITASLO

Reka Hubelj se v naravnem okolju vije izpod Trnovske planote proti mestu, kjer je struga Hublja regulirana in urejena zaradi nevarnosti poplavljanja. Pot nadaljuje južneje od mesta, ob kmetijskih površinah, do izliva v reko Vipavo. Prav v centru mesta je reka najbolj ranljiva, saj se zaradi različnih posegov izgubi naravna biotska pestrost. Z različnimi ukrepi je potrebno stremeti k temu, da se narava v mestu ob reki ohranja in obnavlja.

Aktivnost obsega pripravo projektne dokumentacije za izvedbo nadaljevanja renaturacije poplavnega območja ob reki Hubelj, ki naslavlja izboljšanje habitatnega tipa »Poplavni mokrotni travnik ob reki Hubelj«. Urejanje območje predstavlja nadaljevanje in kapitalizacijo infrastrukturne aktivnosti projekta Grevislin z namenom širjenja in vzpostavljanja kontroliranega odtekanja vode s poplavno – močvirskega travnika.

1.1. Kot izhodišče urejanja posameznih območji ob reki je potrebno predhodno pripraviti idejno zasnovo (IDZ) za širše območje, shematske prikaze, kot podlaga za nadaljnje podrobnejše projekte za posamezna območja:

- Površine ob potoku Lokavščku, od ceste Quiliano na zahodu do izliva v reko Hubelj, v dolžini cca 400m,
- območje ob reki Hubelj, od Pal na severu do hitre ceste na jugu, v dolžini cca 2.000m.

Območje ob reki Hubelj je bilo na posameznih delih v mestu že urejeno, kot pomembna zelena obvodna površina mesta, s sprehajalnimi potmi, počivališči ob reki,...

Z idejno zasnovo naj se upošteva že urejena območja, jih vključuje v obravnavo in se predlaga morebitno nadgradnjo (z urbano opremo, dopolnitvijo programa,...).

Oblikovanje programa, posegov ob potoku in reki naj se navezuje na vsebino ob njej:

• območje Lokavščka:

- Lokavšček razmejuje staro mesto jedro Kastre, kjer je bila predvidena ureditev »Pot ob Castri« in šolsko športno območje na severu.
- Območje potoka od ceste Quliano proti Lokavcu se bo urejalo v sklopu nove ceste, zato ni predmet te naloge.
- Os Ceste 5.maja (v večjem delu le navidezno) povezuje severni rob mesta (Školj) z južnim robom. V območju Lokavščka predstavlja ta os šolsko pot, kjer so proste površine ob križanju potoka in poti predvidene za ureditev zelenih, športno rekreacijskih površin ob vodi (mestna plaža..).
- Proti izlivu potoka v Hubelj so poti tik ob obzidju Kastre. V območju sotočja Lokavščka in Hublja je ob urejanju zelenih površin predvidena umestitev brvi, ki bo povezovala park s starim jedrom, za grajskim vrtom.

• območje Hublja:

Partner di progetto/Proiektni partnerji:



Comune di
Monfalcone

Il progetto GRENNAT è co-finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia.
Projekt GRENNAT sofinancira Evropska unija v okviru Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija.

www.ita-slo.eu/GRENNAT



GrennatITASLO

- Območje Pal predstavlja pomembno območje športnih površin in objektov, ki združuje različne vsebine in oblike dejavnosti, ob reki Hubelj, kot dopolnitev dejavnosti ŠRC Police. Zato je smiselna peš povezava območja z mestom.
- Pot ob Hublju naj se predvidi v bližini reke, preko območja elektrarne in se navezuje na obstoječi most do Vilharjeve ulice. Območje elektrarne predstavlja tehnično dediščino mesta, zato se v oblikovanje poti vključi tudi eksponate tehnične dediščine. V oblikovanje poti naj se smiselno umesti del vodovodne cevi, ki je služila dovodu vode v HE Hubelj v Ajdovščini (3m dolžine, iz kovine) kot eksponat industrijske dediščine območja Ajdovščine.
- Poleg pešpoti ob reki naj se uredi tudi območje, kot možno razlivno polje, kjer se občasno zadržuje voda. Z novo ureditvijo se bo vzpostavil nov vodni režim območja in posledično se bo izboljšal habitat mokrotnega travnika. Zaradi hudourniške narave reka Hubelj lahko vpliva na obstoječo brežino. Ob umeščanju poti v prostor naj se upošteva bližina vodotoka, zato se predvideno traso umesiti skladno z usmeritvami strokovnih služb.
- V nadaljevanju, na robu predvidenega pasjega parka (na parceli števil. 32/12 k.o. Ajdovščina), naj se pot naveže preko nove, manjše brvi, oz. premostitvenega objekta čez Grivški potok, na že urejeno pot (III.Faza) ob novih stanovanjskih objektih (h.š.: Ob Hublju 9 in 10). Tu naj se pot navezuje tudi na cesto IV. Prekomorske.
- Zaradi povečanega prehoda med vzhodnim delom mesta in centrom – šolskim območjem, naj se predvidi nadomestni most (namesto obstoječega železnega), ki bo služil za pešce in kolesarje.
- Sotočje Lokavščica in Hublja obdaja na severni strani neurejen park, na zahodni strani je grajski vrt, obhodna pot ob Kastri in zeleni rob starega mestnega jedra, na vzhodni strani poteka pot za kolesarje in pešce ob večstanovanjskih objektih, vrtcu in zelenih površinah.
- Na območju Hublja med sotočjem in glavnim mostom (z Goriško cesto) je bila urejena pot, kjer naj se predlaga dopolnitev vsebin in morebitne dodatne ureditve območja,
- Območje na vzhodnem delu Hublja, med glavnim mostom in industrijskim delom mesta predstavlja osrednji mestni – Štuski park. Sam park se bo urejal ločeno. Predmet te naloge je umestitev brvi, ki bo povezovala poslovno stanovanjski center (C2), s parkom (kjer so urejena začasna parkirišča) ter ureditev območja na obeh straneh reke, s prenovljeno potjo (za kolesarje in pešce) v parku. Pot ob Hublju od Starega mlina do izliva Hublja v reko Vipavo predstavlja tudi del regijske kolesarske poti.
- Južni del območja Hublja v mestu poteka v industrijski coni (na zahodu je Fructal, na vzhodu POC Šturje). V idejni zasnovi naj se preveri možnost širitve na vzhodnem bregu Hublja in ureditev nove na zahodnem bregu.
- Na vzhodnem bregu reke, južno od obvoznice naj se predvidi novo pot z ureditvijo območja ob križišču poti – kot počivališča (na parceli števil. 1670/9 k.o. Ajdovščina), z možnostjo kasnejše (peš) povezava čez Hubelj (na zahodnem bregu do območja Expo«).

Partner di progetto/Projektni partnerji:



Comune di
Monfalcone

Il progetto GRENNAT è co-finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia.
Progetto GRENNAT sofinancira Evropska unija v okviru Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija.

www.ita-slo.eu/GRENNAT



GrennatITASLO

- Urejanje območja Hubelj se s to nalogo zaključuje pri HC, kjer se predvidi umestitev brvi čez manjši vodotok in naveže območje na obstoječo južno, večnamensko pot.

Partner di progetto/Projektne partnerji:



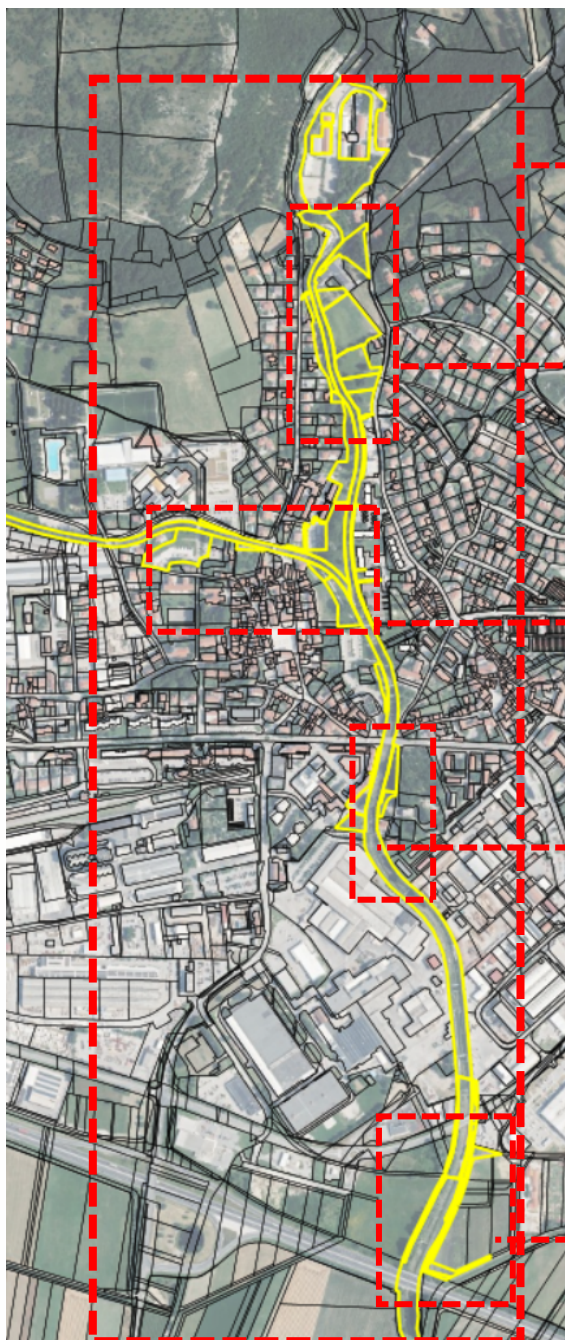
Comune di
Monfalcone

Il progetto GRENNAT è co-finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia. Projekt GRENNAT sofinancira Evropska unija v okviru Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija.

www.ita-slo.eu/GRENNAT



GrennatITASLO



prikaz celotnega območja in projekta:

1.1. IDZ – idejna zasnova širšega območja:

- Potok Lokavšček in
- Reka Hubelj

1.2. IDZ, DPP, DNZO, PZI

Pot ob Hublju od stanovanjskih objektov do
elektrarne

2.2. Sotočje Hublja in Lokavščka:

DPP, IDZ, PZI

2.1. Brv v Šturskem parku

IDZ, DPP, (DNZO), DGD, PZI

2.3. Nova pot ob Hublju do HC (v OC Rusne)

IDZ, DPP, DNZO, PZI

7

Partner di progetto/Proiektni partnerji:



Comune di
Monfalcone

Il progetto GRENNAT è co-finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia.
Proiekt GRENNAT sofinancira Evropska unija v okviru Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija.

www.ita-slo.eu/GRENNAT



GrennatITASLO

1.1. PRIPRAVA IDEJNIH REŠITEV IN STROKOVNIH PODLAG ZA RENATURACIJO POPLAVNEGA OBMOČJA OB REKI HUBELJ:

Aktivnost obsega:

- Priprava projektov za izvedbo (PZI) za del poti od že obstoječe poti pri novih stanovanjskih blokih (h.št. Ob Hublju 9 in 10), do mostu na območju elektrarne za povezavo do Vilharjeve ulice. Projekt zajema DPP (dokumentacija za pridobitev projektih pogojev) in PZI.

Do območja novih stanovanjskih blokov je bila izvedena (III.faza) poti ob Hublju, ki se sedaj (začasno) navezuje na pločnik ob cesti (IV. Prekomorska). Trenutno stanje v naravi obravnavanega območja je zelenica, drevje, rob brežine je zasajen z avtohtonim rastlinjem.

Ob poti je že predvidena ureditev pasjega parka (na parceli števil.32/12 k.o. Ajdovščina).

Predvideva se skupno dolžino nove poti cca **250 m**, širine min. 2m, deloma dvignjene nad poplavnim – razlivnim območjem reke.

V oblikovanje poti naj se smiselno umesti del vodovodne cevi, ki je služila dovodu vode v HE Hubelj v Ajdovščini (3m dolžine, iz kovine) kot eksponat industrijske dediščine območja Ajdovščine.

Poleg pešpoti se bi uredilo tudi območje ob reki (kot razlivno polje), kjer se občasno zadržuje voda. Z ureditvijo se bo vzpostavil nov vodni režim območja in posledično se bo izboljšal habitat mokrotnega travnika. Zaradi hudourniške narave reka Hubelj lahko vpliva na obstoječo brežino. Ob umeščanju poti v prostor naj se upošteva bližina vodotoka, zato se predvideno traso umesiti skladno z usmeritvami strokovnih služb.

Predvidena pot poteka delno po privatnem zemljišču, zato naj se s projektom določi potrebne površine za odkup posameznih parcel.

8

Partner di progetto/Proiektjni partnerji:



Comune di
Monfalcone

Il progetto GRENNAT è co-finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia. Projekt GRENNAT sofinancira Evropska unija v okviru Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija.

www.ita-slo.eu/GRENNAT



GrennatITASLO



1.2. RENATURACIJA POPLAVNEGA OBMOČJA OB REKI HUBELJ,:

DPP - (dokumentacija za pridobitev projektnih pogojev): IDR – idejne rešitve za ureditev nadaljevanja pešpoti na vzhodnem bregu reke, od Grivškega potoka do Pal;

- Povezava do Vilharjeve ulice preko obstoječega mosta v elektrarni,
- Navezava na IV. Prekomorsko zunaj območja elektrarne,
- Ureditev razlivnega območja reke (na parceli št. 28),
- Nakazana povezava s športnim parkom Pale, (2.faza),
- Predlog fazne izvedbe (npr. 1. do mosta, 2. do Pal),

Usklajevanje projekta s pogoji in pridobivanje pozitivnih mnenj vseh deležnikov.

PZI - Projektna dokumentacija za izvedbo, (z vsemi načrti). Projekt mora vsebovati tudi opis del s popisom materialov in opreme, navodila za izvedbo (popis del s cenami).

9

Partner di progetto/Projektne partnerji:



Comune di
Monfalcone

Il progetto GRENNAT è co-finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia. Projekt GRENNAT sofinancira Evropska unija v okviru Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija.

www.ita-slo.eu/GRENNAT



GrennatITASLO

2. DEL: PRIPRAVA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA IZVEDBO BRVI IN UREDITEV SOTOČJA HUBLJA IN LOKAVŠČKA



2.del: priprava projektne dokumentacije za izvedbo brvi v Šturskem parku, ureditev sotočja Hublja in Lokavščka ter območja ob Hublju v OC Rusne

~~2.2. Aktivnost 2 - Sotočje Hublja in Lokavščka:~~

2.1. Aktivnost 1- brv v Šturskem parku:

2.3.ureditev poti od obvoznice do HC (OC Rusne)

10

Partner di progetto/Proiektni partnerji:



Comune di
Monfalcone

Il progetto GRENNAT è co-finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia. Projekt GRENNAT sofinancira Evropska unija v okviru Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija.

www.ita-slo.eu/GRENNAT



GrennatITASLO

2.1. PRIPRAVA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA IZVEDBO BRVI

Aktivnost 1: obsega izdelavo projektne dokumentacije za umestitev in izvedbo peš in kolesarske brvi, ki naj poveže oba bregova reke Hubelj ter poveže Šturski park na vzhodu s poslovno-stanovanjskim kompleksom »C2« na zahodu reke.

Projektna rešitev naj temelji na sonaravni umestitvi elementa brvi v urbanizirano okolje. Območje urejanja v parku zajema površine do obstoječe ceste, ostale površine se bodo urejale ločeno, v sklopu Šturskega parka.

Ob brvi naj se predvidi preureditev obstoječe pešpoti v pot za kolesarje in pešce in predvidi način urejanja nadaljevanja le te proti jugu mesta.

Aktivnost obsega izdelavo projektne dokumentacije za izvedbo brvi in (pre)ureditev pešpoti, z vso potrebno instalacijo (razsvetljava,..) ter geološko-geomehansko poročilo (skladno s projektnimi pogoji DRS).



Obstoječa pešpot: se prilagodi umestitvi brvi

Predvidena brv čez Hubelj

11

Partner di progetto/Proiektni partnerji:



Comune di Monfalcone

Il progetto GRENNAT è co-finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia. Projekt GRENNAT sofinancira Evropska unija v okviru Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija.

www.ita-slo.eu/GRENNAT



GrennatITASLO

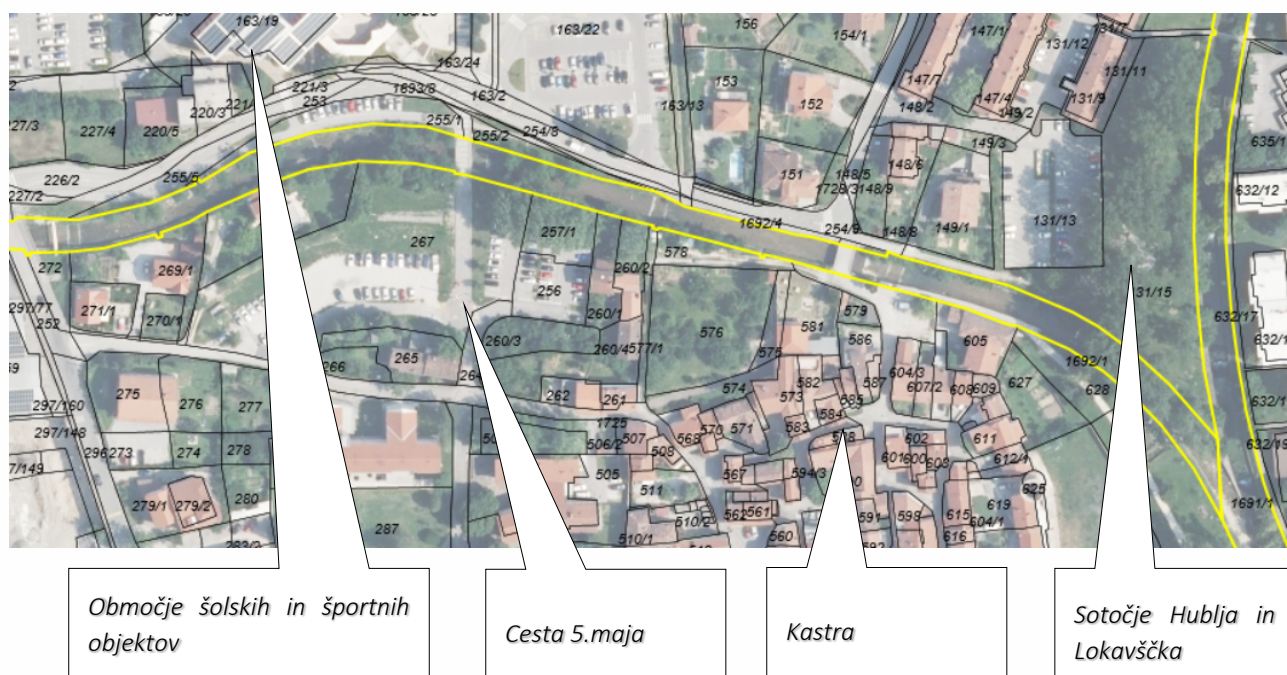
2.2. PRIPRAVA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA UREDITEV SOTOČJA HUBLJA IN LOKAVŠČKA

Aktivnost 2: obsega izdelavo projektne dokumentacije za ureditev tematske, pešpoti ob Kastri in ob Hublji, z ureditvijo območja ob zaključku Ceste 5.maja, ob potoku Lokavšček.

Območje zajema severni rob Kastre, *(ki vključuje tudi pešpot ob Kastri, zasnovano ob 1600 letnici bitke pri Frigidu)*, od že obstoječe poti ob Hublji, vključevanja sotočja Hublja in Lokavščka, do območja ob zaključku Ceste 5.maja.

Potok Lokavšček predstavlja pomembno mejo med strnjnim, starim mestnim jedrom Kastro in zelenim zaledjem, ki se ob šolsko športnem območju Police nadaljuje preko Škola na Goro.

Pri oblikovanju javnih površin ob vodi naj se zato upošteva, vključuje in dopolnjuje vsebina mesta ob potoku (npr. Kastr z grajskim vrtom, stanovanjsko območje s parkom na Vilharjevi ulici, šolsko območje z zunanjimi površinami,.. nadaljevanje urejanja poti in navezava na že obstoječo pot ob Lokavščku..)



12

Partner di progetto/Projektni partnerji:



Comune di
Monfalcone

Il progetto GRENNAT è co-finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia.
Projekt GRENNAT sofinancira Evropska unija v okviru Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija.

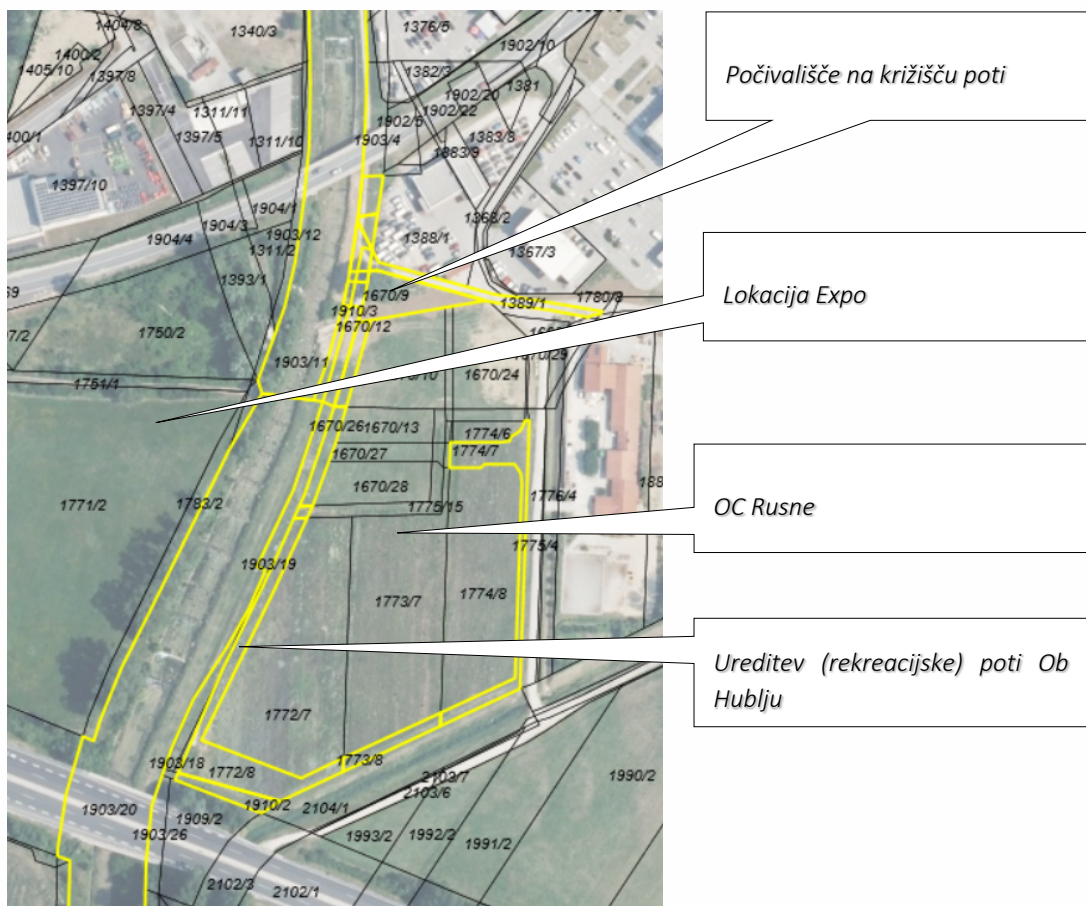
www.ita-slo.eu/GRENNAT



GrennatITASLO

2.3. NOVA POT OB HUBLJU DO HC (V OC RUSNE)

Aktivnost obsega območje OC Rusne, na jugu mesta, vzhodni rob Hublja v novo nastajajoči OC Rusne, kjer bodo potekala dela za komunalno ureditev te cone (GD je pridobljeno) zato se sočasno predvideno tudi nadaljevanje peš (kolesarske, rekreacijske) poti ob Hublju (podrobnejši IDZ, DPP, DNZO, PZI), ki bo služila tudi za vzdrževanje reke.



13

Partner di progetto/Projektni partnerji:



Comune di
Monfalcone

Il progetto GRENNAT è co-finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia. Projekt GRENNAT sofinancira Evropska unija v okviru Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija.

www.ita-slo.eu/GRENNAT



GrennatITASLO

4. RAZPOLOŽLJIVI VHODNI PODATKI

- Geodetske podlage in drugi podatki iz GURSa (DOF, relief): Za potrebe priprave IZP se uporablja obstoječe geodetske posnetke in druge geodetske podatke, s katerimi razpolaga občina. Nujno potrebne dodatne podatke bo izvajalec pripravil naknadno v dogovoru z naročnikom. Morebitne dopolnitve niso predmet razpisa.
- Hidrološko hidravlična študija je v izdelavi in ni predmet tega naročila. Predviden zaključek te študije je junij 2024 in bo podlaga za nadaljevanje podrobnejših projektov (po idejni zasnovi za celotno območje, tako kot tudi vsi ostali projektni pogoji, pridobljeni na podlagi idejnih zasnov (DPP).

Pripravili:
Marica Žen Breclj
Polonca Vodopivec
Janez Furlan

Tadej Beočanin,
župan

14

Partner di progetto/Projektne partnerji:

Comune di
Monfalcone

Il progetto GRENNAT è co-finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia.
Progetto GRENNAT sofinancira Evropska unija v okviru Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija.

www.ita-slo.eu/GRENNAT



GrennatITASLO